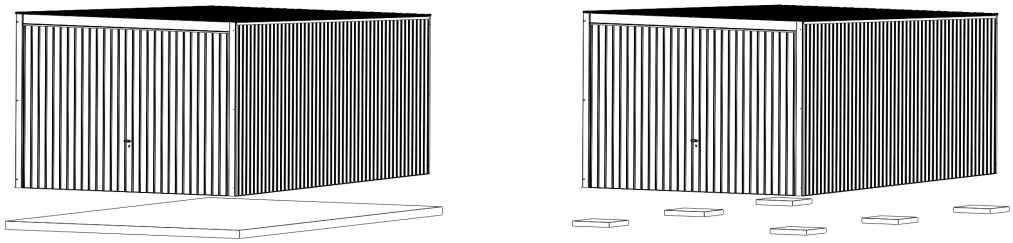
Firma LEGBUD GARGULA 32-830 WOJNICZ, ul. Wolicka 8
tel. 14 67 90 900, fax 14 63 26 919

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI GARAŻU PRZYDOMOWEGO.

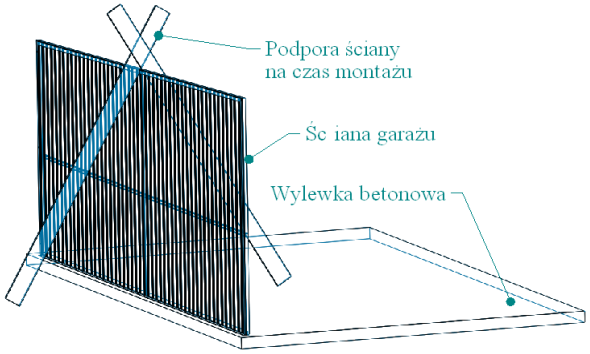
Montaż produktu powinna przeprowadzić firma posiadająca autoryzację producenta lub inne, potwierdzone pisemnie kwalifikacje w tym względzie. Montaż wykonany przez nieuprawnione osoby wykonywany jest na odpowiedzialność zlecającego.

Przed przystąpieniem do montażu należy przygotować teren w zależności od wybranej metody mocowania garażu do podłoża tzn. wykonać wylewkę betonową o grubości około 10 cm i wymiarach płyty większych o około 20 cm od wymiarów garażu lub przygotować sześć betonowych kostek / np. bloczki betonowe 20x20x40 cm, płytki chodnikowe 50x50 itp. /, które należy rozmieścić tak aby znajdowały się pod narożami garażu, środkami ścian bocznych i wypoziomować (rys.1).



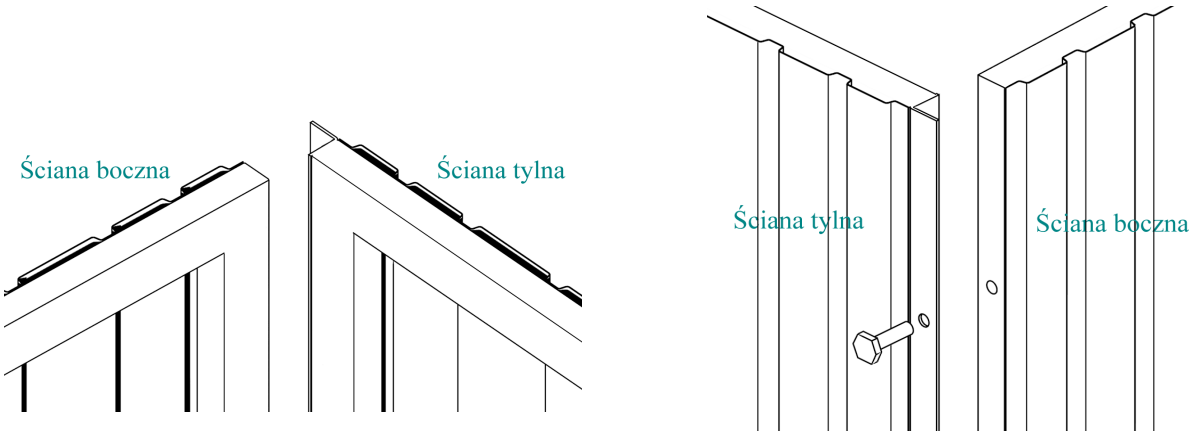
Rys.1 Posadowienie garażu na wylewce lub na płytkach betonowych

Następnie na wylewce bądź płytkach postawić ścianę boczną i zabezpieczyć ją przed przewróceniem (rys.2).



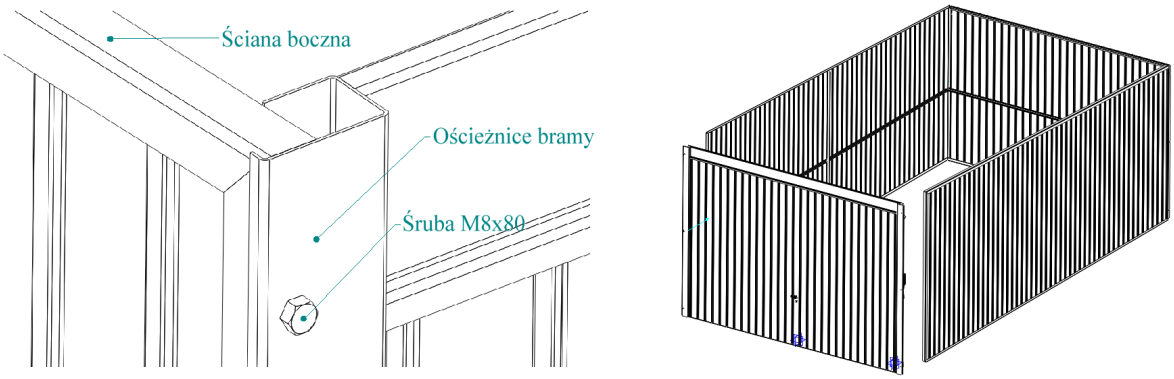
Rys.2 Ustawienie pierwszej ściany garażu.

W późniejszej fazie dołączyć tylną ścianę i wykonać trzy otwory Ø8,5 mm. Dwa około 100 mm od dolnej i górnej krawędzi ściany a trzeci na środku dystansu pomiędzy nimi. Potem należy skręcić ścianę boczną ze ścianą tylną za pomocą śrub M8x80 (rys.3), dostarczonych razem z garażem w zestawie montażowym. Następnie dokręcamy drugą ścianę boczną dokonując montażu w sposób analogiczny.



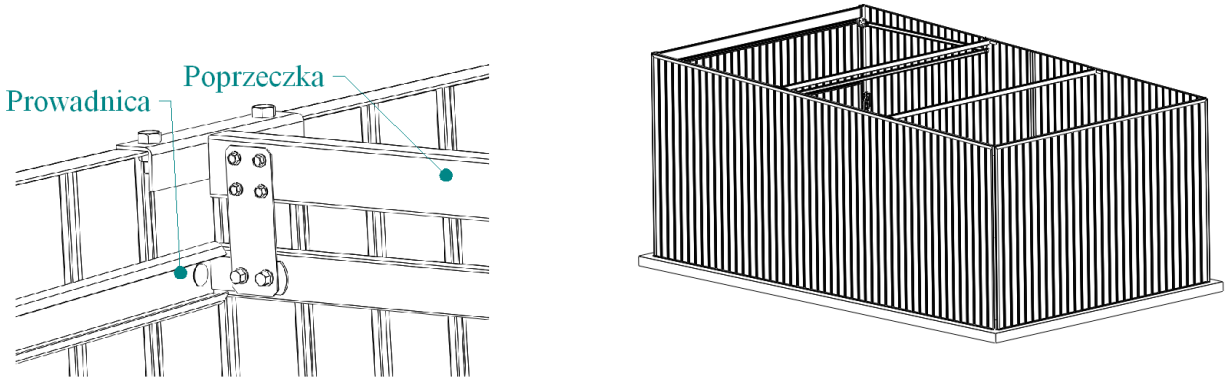
Rys.3 Montaż ściany tylnej garażu do ściany bocznej.

Po skręceniu dwóch ścian bocznych i ściany tylnej można przystąpić do montażu bramy garażowej. Należy ustawić bramę tak aby pionowe elementy ościeżnicy przylegały do czołowych lic ścian bocznych. Następnie należy wykonać po trzy otwory Ø8,5 mm po każdej stronie analogicznie jak w ścianie tylnej garażu i przykręcić bramę do ścian garażu śrubami M8x80, (rys.4). Po złożeniu wszystkich ścian i zamontowaniu bramy należy upewnić się, że przekątne w dolnej i górnej części garażu są równe.



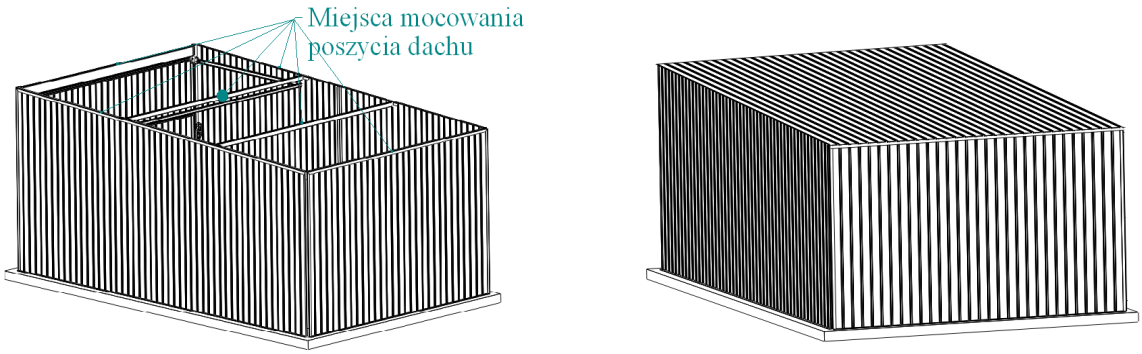
Rys.4 Montaż bramy garażowej

Następnym etapem montażu garażu jest zamontowanie poprzeczek i podwieszenie prowadnic bramy. Poprzeczkę od strony bramy należy zamontować w takiej odległości od bramy aby po rozłożeniu prowadnic poprzeczka znalazła się dokładnie nad poprzeczką prowadnic (rys.5), pozostałe poprzeczki rozłożyć równomiernie na całej powierzchni dachu. Montażu dokonujemy poprzez przykręcenie poprzeczek do górnego kątownika ścian bocznych śrubami M8x80, (rys.5).



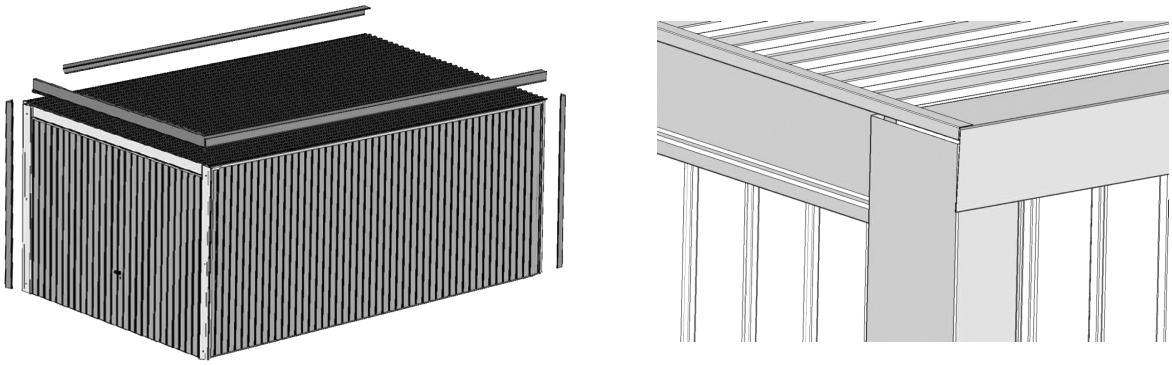
Rys.5 Montaż poprzeczek i podwieszenie prowadnic

Kolejną czynnością montażu garażu jest zamontowanie blach poszycia dachu. Blachy należy rozłożyć na dachu w następujący sposób: z przodu wysunąć blachy około 6 cm poza obrys garażu, blachy kładziemy na dachu na zakładkę (jedna fala). Po prawidłowym rozmieszczeniu blach dachowych licują one ze ścianami bocznymi garażu. Poszycie należy przymocować za pomocą blachowkrętów do konstrukcji garażu, zarówno poprzeczek jak i górnych profili ścian i bramy garażowej, (rys.6).



Rys.6 Mocowanie poszycia dachu oraz garaż zmontowany

Następnie należy zamocować okuwki pionowe w narożach garażu oraz poziome wzdłuż dachu (rys. 7).



Rys.7 Montaż okuwek

Po zmontowaniu garażu należy przytwierdzić go do podłoża aby był on zabezpieczony przed skutkami warunków atmosferycznych, zwłaszcza silnych wiatrów. W tym celu należy nałożyć blachy montażowe na konstrukcję dolną garażu i przykręcić je do konstrukcji za pomocą blachowkrętów. Następnie wykonać otwory w podłożu, (wylewce lub bloczkach betonowych), po czym przykręcić garaż do podłoża kołkami rozporowymi o średnicy Ø 10 mm i długości minimum 100 mm, (rys.8).

Rys.8 Zamocowanie garażu do podłoża

Zabezpieczyć ewentualne uszkodzenia powłok galwanicznych (powstałe podczas montażu) przed szkodliwym działaniem skutków atmosferycznych.

Uwaga: ! Zestaw montażowy. Potrzebny do złożenia garażu dostarcza producent.
Zaleca się uszczelnić miejsca mocowań blach silikonem dekarskim w celu zapobiegnięcia ewentualnym przeciekom.